

CAMERON BALLOONS C-80

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones velocidades

Viento máximo surface para despegue [kt]	15	3.- Pesos	Máximo Take off [kg]:	762
--	-----------	-----------	-----------------------	------------

2.- Combustible

Tipo a utilizar	GLP	4.- Límites de maniobra	Uso de redline en vuelo [segundos]	3
Presión del combustible máxima [psi]	215			
Presión del combustible mínima [psi]	44			

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- Emergencias a bajo nivel

a.- Emergencia montando:

- Utilizar ambas válvulas del quemador en simultáneo con válvula paracaídas cerrada.
- Si está usando un quemador simple, accione whisper en simultáneo a la blast valve (de fuentes diferentes).

b.- Emergencia aterrizando

- Utilizar cantidad de quemador que sea requerido y puede utilizar paracaídas parcialmente abierto.

2.- Contacto con líneas eléctricas

- Si es posible, intente contactar con la envoltura
- Si es posible, cerrar paso y ventear mangueras antes del contacto.
- No descienda hasta que la electricidad sea cortada.

3.- Fuego en el aire

- Cerrar válvula gas cercana al problema y ventee manguera.
- Aplicar extintor en origen de la llama
- Determinar causa y corregir
- Usar la otra válvula del quemador
- Aterrizar lo antes posible
- Si no fué posible corregir, se prepara para “hard landing”

4.- Fuego en tierra

- **Cerrar válvula gas cercana al problema.**
- **Extintor en origen de la llama**
- **Determinar causa y corregir**
- **Abortar vuelo si no es posible corregir**

5.- Daño en la envolvente

- **Incrementar frecuencia de uso del quemador**
- **Aterrizar lo antes posible**
- **Si la boca se cierra elimine peso**

6.-Accionamiento accidental válvula deflación

- **Vuelva a cerrar la válvula**
- **Reemplace calor perdido**

7.- Aterrizaje de emergencias “Hard Landing”

- **Alertar a los pasajeros**
- **Arrojar todo el lastre innecesario**
- **Cerrar todas las válvulas, ventear mangueras y apagar piloto.**

**(* Si la velocidad es principalmente vertical:
pasajeros deben aterrizar con las rodillas
ligeramente dobladas.**

**(* Si la velocidad es principalmente horizontal:
los pasajeros estarán en posición agachados.**

8.- Caída testigo temperatura

- **Reducir temperatura al interior de la envolvente.**
- **Mantener bajas tasas de ascenso/descenso**
- **Descender y aterrizar.**

9.- Falla en el quemador

- **Si una unidad está funcionando mal, transfiera el control a la otra unidad. (corte el suministro de gas de la unidad defectuosa)**

. Falla llama piloto

- **Encender con piezoeléctrico o encendedor externo.**
Si eso no funciona:
- **Cerrar válvula estanque gas**
- **Abrir válvula whisper completamente**
- **Abrir ligeramente válvula estanque de gas**
- **Encender el whisper (lo usará como piloto)**
- **Regulará usando la válvula principal del tanque**
- **Aterrizar lo mas pronto posible**

. Falla del crossflow

- **Transfiera el control al whisper**
- **Whisper no está conectado a la crossflow**

. Falla válvula principal

- **Si la válvula falla en posición abierta, usará mismo procedimiento que falla llama piloto.**